



Brokk 90, 180, 260 : Un Brokk 180 au travail au brise-roche dans une cage d'escalier

puissance et compacité



Le conducteur de travaux de Genier Deforge et Grégory Bonnafi, chargé d'affaires chez ATC Ile-de-France.

À LEVALLOIS-PERRET, 5 ROBOTS DE DÉMOLITION BROKK DE L'ENTREPRISE GENIER DEFORGE VIENNENT DE PARTICIPER EFFICACEMENT AUX TRAVAUX DE RÉHABILITATION DE L'IMMEUBLE COURCELOR II. UNE NOUVELLE ILLUSTRATION DES POSSIBILITÉS DE PLUS EN PLUS APPRÉCIÉES PAR LES ENTREPRISES DE CES ENGINs RADIO-COMMANDÉS QUI PERMETTENT NOTAMMENT AU PERSONNEL, DE TRAVAILLER EN TOUTE SÉCURITÉ.

Les travaux concernent un bâtiment R + 25 comportant trois niveaux de sous-sols situés rue d'Alsace, dans un quartier fortement urbanisé de Levallois-Perret. Il importait donc qu'ils se déroulent avec le minimum de nuisances pour les riverains. Dans une première phase, Courcelor II a été écréte de 5 étages, du 25^e au 19^e étage puis les travaux se sont poursuivis par une réhabilitation qui comporte, en particulier, l'aménagement d'une trémie de 80 m² régnant du 19^e étage au 3^e sous-sol à l'intérieur de laquelle seront installées les nouvelles cages d'ascenseurs.

L'une des particularités du chantier est qu'il s'est déroulé à deux postes : un premier poste à partir du 19^e étage, en descendant jusqu'au 5^e, puis

en simultané, un second poste du 5^e jusqu'au 3^e sous-sol, avec des reprises de moilage des planchers 4 et 5 de façon à démarrer les travaux de la trémie dite « basse » se développant du 4^e étage au 3^e sous-sol.

D'autres travaux sont réalisés parallèlement relatifs à la démolition d'escaliers, de murs, de cloisons, de planchers, destinés à préparer l'immeuble à sa nouvelle affectation.

Accéder à l'inaccessible

Toutes les démolitions sont effectuées par des robots Brokk de puissances et de poids adaptés aux structures : un Brokk 90, trois Brokk 180 et un Brokk 260, dernier né de la gamme et lancé à Intermat 2009 ⁽¹⁾.

« Ce sont les seuls matériels qui nous permettent d'accéder à des zones où il nous aurait été impossible d'accéder et d'intervenir avec des matériels classiques, indique le conducteur de travaux de Genier Deforge. En effet, la structure du bâtiment interdisait l'emploi de moyens mécaniques ordinaires. Elle ne permettait pas d'utiliser des

moyens lourds. La compacité et la puissance du Brokk nous ont permis de le substituer à des machines qui auraient été nettement plus lourdes pour effectuer un travail identique ».

Un autre argument du choix de l'entreprise est la sécurité apportée par le pilotage des engins à distance par les opérateurs. La radio-commande digitale assure un fonctionnement sans risque d'être blessé par des chutes de gravats et sans être exposé aux dangers des vibrations et des gaz d'échappement. Sur le chantier de Levallois-Perret, les Brokk étaient équipés, en fonction des besoins, de pinces à béton Darda ou de brise-roches Atlas Copco, adaptés à leur puissance, l'essentiel des démolitions étant effectué à la pince à béton afin de limiter les nuisances sonores, d'autant que le chantier est sous procédure HQE. L'opération de réhabilitation/démolition s'est déroulée de septembre 2009 à février 2010. Le volume total de matériaux démolis par les Brokk s'est élevé à environ 1 000 m³ de béton. ■

Marc Montagnon

(1) Les robots Brokk sont distribués en France par ATC btp industries

Chiffres clés

Modèle	90	180	260
Poids	980 kg	1 930 kg	3 050 kg
Largeur	780 mm	800 mm	1 200 mm
Hauteur	1 210 mm	1 392 mm	1 530 mm
Puissance	11 kW	18,5 kW	22 kW
Outil	140 kg	270 kg	395 kg